



**АДМИНИСТРАЦИЯ
СУЗУНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

р.п. Сузун
Новосибирская область

От 23.06.2026

№ 584

Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Сузунском муниципальном округе Новосибирской области на 2026-2028»

В соответствии, с Федеральными законами от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 20.03.2025 N 33-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти», Указом Президента Российской Федерации от 14.11.2025 № 841 «Об утверждении Стратегии повышения безопасности дорожного движения в Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года», постановлением администрации Сузунского района от 27.11.2017 года № 339 «Об утверждении порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Сузунского района, их формирования, реализации и проведения ежегодной оценки эффективности», Уставом Сузунского муниципального округа Новосибирской области,

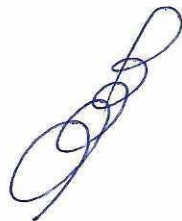
администрация Сузунского муниципального округа Новосибирской области постановляет:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в Сузунском муниципальном округе Новосибирской области на 2026-2028 годы».
2. Опубликовать настоящее постановление в периодическом печатном издании «Вестник органов местного самоуправления Сузунского муниципального округа» и разместить на официальном сайте

администрации Сузунского муниципального округа Новосибирской области.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации Сузунского муниципального округа Новосибирской области Киля Е.А.

Глава Сузунского муниципального
округа Новосибирской области

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke, positioned between the text of the official and the printed name.

В.В. Горшков

УТВЕРЖДЕНА
 постановлением администрации
 Сузунского муниципального округа
 Новосибирской области
 от 23.06.2026 № 584

**Муниципальная программа
 «Повышение безопасности дорожного движения
 в Сузунском муниципальном округе Новосибирской области
 на 2026-2028 годы»**

**I Паспорт
 муниципальной программы Сузунского муниципального округа**

Наименование муниципальной программы	Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения в Сузунском муниципальном округе Новосибирской области на 2026-2028 годы» (далее – Программа)
Муниципальный заказчик муниципальной программы	Администрация Сузунского муниципального округа Новосибирской области
Руководитель муниципальной программы	Первый заместитель главы администрации Сузунского муниципального округа Новосибирской области Киль Евгений Александрович
Разработчик-координатор муниципальной программы	Отдел дорожного хозяйства, транспорта, связи и энергетики администрации Сузунского муниципального округа Новосибирской области
Исполнители муниципальной программы	1. ОГИБДД Отдела МВД России по Сузунскому району Новосибирской области; 2. Администрация Сузунского муниципального округа Новосибирской области 3. МКУ «УАТиДХ»; 4. МБУ «СБиЭ р.п. Сузун» 5. МКУ «Управление образованием» 6. Образовательные организации Сузунского муниципального округа Новосибирской области.

Цели и задачи муниципальной программы	Цели: 1. снижение количества дорожно-транспортных происшествий; 2. обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах Сузунского муниципального округа; 3. профилактика детского дорожно-транспортного травматизма. Задачи: 1. создание комплексной системы профилактики, которая позволит формировать у участников дорожного движения стереотипы законопослушного поведения и негативное отношение к правонарушителям в сфере дорожного движения; 2. своевременное выявление, ликвидация и профилактика возникновения опасных участков (концентраций аварийности) на дорогах и улично-дорожной сети района (в том числе освещение ГОСТ – 33176-2014); 3. модернизация системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у участников дорожного движения навыков безопасного поведения; 4. эффективная организация контрольно-надзорной деятельности для повышения правового сознания населения в целях соблюдения ими норм и правил дорожного движения; 5. ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, применение современных технических средств (светофоров и прочее).
Основные целевые индикаторы муниципальной программы	1. Снижение числа лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях за период 2026-2028

	года, по сравнению с 2025 годом. 2. Снижение числа детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях за период 2026-2028 года, по сравнению с 2025 годом. 3. Уменьшение смертности в дорожно-транспортных происшествиях за период 2026-2028 года, по сравнению с 2025 годом.
Сроки и этапы реализации муниципальной программы	Сроки реализации программы в течении 2026-2028 годов.
Объемы и источники финансирования муниципальной программы	Бюджет Сузунского муниципального округа Новосибирской области 2026 г.- 544 тыс. руб.- местный бюджет 2027г.- 0 2028г.- 0
Ожидаемые результаты муниципальной программы	-повышение уровня безопасности дорожного движения на дорогах Сузунского муниципального округа Новосибирской области ежегодно на 5 % в целом по Программе, снижение пострадавших в ДТП на 15%; -снижение уровня аварийности и тяжести последствий в ДТП ежегодно на 5%. В целом по Программе, снижение аварийности на 15-20%; -снижение численности детского дорожно-транспортного травматизма.
Электронный адрес размещения муниципальной программы	https://suzun.nso.ru/page/1185

II. Общая характеристика сферы реализации Программы, сущность решаемых Программой проблем

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последнее десятилетие в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры, низкой дисциплиной участников дорожного движения, отсутствием системы обучения и привития практических навыков подрастающего поколения, что ведёт к определённой разобщённости при

осуществлении деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Большой процент всех дорожно-транспортных происшествий связан с нарушениями Правил дорожного движения водителями транспортных средств. В каждом десятом происшествии виноват – водитель, находящийся в состоянии опьянения. Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы. При оформлении каждого седьмого ДТП сотрудниками Госавтоинспекции зафиксированы недостатки состояния и содержания улично-дорожной сети, сопутствовавшие возникновению автомобильных аварий. Изучение особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что дорожно-транспортные происшествия, в которых погибают люди и получают травмы, характеризующиеся особой тяжестью повреждений.

Высокий темп роста автомобилизации, вовлечение большого числа жителей округа в дорожное движение делают особенно актуальной проблему безопасности дорожного движения, сохранение жизни и здоровья его участников.

К основным факторам аварийности на дорогах и улично-дорожной сети округа относятся:

- несоблюдение требований ПДД участниками дорожного движения;
- недисциплинированность водителей;
- несовершенство системы обучения подрастающего поколения Правилам дорожного движения;

Реализацию Программы (2026-2028 гг.) планируется осуществить при выполнении следующих первоочередных мероприятий учитывающих принципы Стратегии повышения безопасности дорожного движения в Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года, утверждённой Указом Президента РФ от 14 ноября 2025 года №841:

- создание системы информационного воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;
- проведение пропагандистских компаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения;
- повышение качества профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в системе образовательного пространства;
- расширение работ по организации движения транспорта и пешеходов, в том числе ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, организация стоянок транспортных средств, применение современных инженерных организации дорожного движения, современных технических средств (светофоров, дорожных знаков, разметки и т.д.);
- продолжение мониторинга динамики дорожно-транспортного травматизма, изучение общественного мнения по проблемам безопасности дорожного движения и осуществление контроля за ходом реализации мероприятий Программы.

Анализ состояния и проблемы безопасности дорожного движения в Сузунском муниципальном округе Новосибирской области в настоящее время является одной из важнейших социально-экономических проблем.

III. Цели и задачи, важнейшие целевые индикаторы Программы

3.1. Целью Программы является снижение дорожно-транспортных происшествий, обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на территории Сузунского муниципального округа Новосибирской области. Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач:

- создание комплексной системы пропаганды, которая позволит формировать у участников дорожного движения стереотипы законопослушного поведения и негативное отношение к правонарушениям в сфере дорожного движения;
- модернизация системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у участников дорожного движения навыков безопасного поведения;
- эффективная организация контрольно-надзорной деятельности для повышения правового сознания населения в целях соблюдения ими норм и правил дорожного движения;
- ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, применение современных технических средств.
- совершенствование информационного, организационного и технического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

3.2. Основные целевые индикаторы Программы:

1. Снижение числа лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях.
2. Снижение числа детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях.
3. Уменьшение смертности в дорожно-транспортных происшествиях.

Цели, задачи и целевые индикаторы Программы приводятся в табличной форме, согласно приложению 2 к настоящей Программе

IV. Перечень основных мероприятий

4.1. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

Деятельность по данному направлению предусматривает совершенствование и развитие систем воспитания участников дорожного движения, а также совершенствование профилактической работы.

Основными мероприятиями по данному направлению являются:

- создание системы информационного воздействия на население, формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения;

- профилактика детского дорожно-транспортного травматизма;
- повышение качества обучения и привития практических навыков правил безопасного поведения на дорогах и вблизи в системе образовательного пространства.

4.1.1. Рост автопарка и интенсивности движения на улично-дорожной сети Сузунского муниципального округа Новосибирской области, увеличение удельного веса современных, более динамичных автомобилей, качественно изменил ситуацию и значительно осложнили проблему обеспечения безопасности дорожного движения. Транспортные перевозки, с одной стороны, поддерживают высокий уровень жизни людей, с другой - являются источником опасности. О сложившейся сложной ситуации на автомобильных дорогах люди узнают из источников: интернет - ресурсов и местных печатных изданий, что в свою очередь недостаточно для качественной профилактической работы с участниками дорожного движения и воспитанию законопослушного гражданина. Издание литературы, иной печатной продукции, пропагандирующей безопасность движения, служит как раз в целях ликвидации данного пробела. Продукция распространяется на автопредприятиях, иных организациях, пунктах Государственного технического осмотра и общеобразовательных учреждениях Сузунского муниципального округа Новосибирской области.

Хорошей формой наглядной агитации является использование плакатов, так как яркий, лаконичный плакат, даже один раз увиденный, запоминается надолго. Предполагается размещение плакатов-обращений в школах, дошкольных учреждениях, различных организациях. Необходимо не только научить детей правильно вести себя в обстановке интенсивного потока транспортных средств, но и показать наглядно все опасности, которым они могут подвергаться на улице. Также эффективно работает и такая форма пропаганды, как листовка, наклейки, закладки. Они постоянно перед глазами, поэтому информация запоминается надолго.

4.1.2. Проведение ежегодных профилактических мероприятий, ориентированных на снижение детского дорожно-транспортного травматизма, даёт огромный положительный эффект. Работа в данном направлении значима и необходима. При проведении массовых районных мероприятий вовлекаются все участники дорожного движения – водители, педагоги, родители. Для широкого освещения проблем детского дорожно-транспортного травматизма привлекаются все средства массовой информации, выпускаются листовки, памятки.

В течении всего года проводятся плановые профилактические мероприятия в доступной и увлекательной для детей форме, что позволяет обеспечить наилучшее усвоение детьми Правил дорожного движения и основ безопасного поведения на улице (дороге). Подобные мероприятия имеют положительные отзывы у родителей, детей и педагогов. Во время проведения конкурсов, викторин, игр-эстафет, детям вручаются призы, раздаётся наглядный материал, кроме того, для проведения игр, уроков безопасности требуется методический и информационный материал.

Организация и проведение конкурсов и соревнований по знаниям Правил дорожного движения является важным направлением деятельности по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма. Проведение конкурсов позволяет привлечь большое количество детей и подростков к изучению требований безопасного поведения на дороге и в транспорте. Конкурсы проводятся с целью:

- повышение качества обучения и привития практических навыков правил безопасного поведения на дорогах и вблизи в системе образовательного пространства.
- совершенствования работы по предотвращению дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков и пропаганды среди детей Правил дорожного движения;
- воспитание законопослушных участников дорожного движения с раннего возраста.

4.1.3. Школьный класс по правилам дорожного движения с его наглядной агитацией является одним из простых и доступных способов приобщения школьников к навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах. Помимо своего прямого назначения класс помогает в проведении занятий по изучению основ Правил дорожного движения.

В школах Сузунского муниципального округа Новосибирской области отсутствуют хорошо и правильно оформленные классы по безопасности дорожного движения. Руководители школ указывают на отсутствие необходимых средств и материалов, при этом понимая важность проблемы.

Дорожное движение едино для всех – для детей и для взрослых также, как и «Правила дорожного движения».

Как показывает анализ дорожно-транспортных происшествий, произошедших с детьми, все они знают Правила дорожного движения, осознают совершённую ошибку, а несчастный случай происходит из-за отсутствия навыков и неумения оценить дорожную обстановку. Эти качества приобретаются во время практических занятий и на конкретных примерах. Госавтоинспекция Сузунского района регулярно проводит беседы по ПДД, но практических занятий нет, в связи с отсутствием специальных классов, площадок, автогородка.

Прямое влияние на аварийность с участием детей и подростков оказывает качество обучения детей по программе ОБЗР, но большинство школ не имеет необходимой материально-технической базы для закрепления на практике, полученных на уроках знаний. Возможно также и создание в округе автогородка, имеющего всё необходимое материально-техническое обеспечение для полноценного проведения уроков по безопасности дорожного движения для школьников разных возрастных категорий. Занимаясь на макетах перекрестков, тренажерах, ребёнок путём «проб и ошибок» сам выводит формулы безопасного поведения. Ведь ошибка на реальной дороге зачастую стоит жизни или тяжёлых травм.

Как показывает опыт большинства регионов страны, более полное и качественное обучение подрастающего поколения правильному и безопасному поведению на дороге и в транспорте возможно при наличии

специализированного обучающего центра. Хорошо зарекомендовали себя специализированные игровые комплексы. Под специализированными игровыми комплексами (автогородки, автоплощадки) понимается открытое пространство определённых размеров с рациональным архитектурно - планировочным решением, системой специального оборудования, обеспечивающее оптимальное условие для осуществления игрового процесса и обучения детей Правилам дорожного движения. Среди типов игровых пространств, автогородок является наиболее сложной формой. Он представляет собой пространство, имитирующее часть города с тротуарами, проезжими частями, дорогами в двух уровнях, с перекрестками нескольких типов, оборудованных техническими средствами регулирования, то есть знаками, светофорами. Детский автогородок предусматривает комфортные условия для организации досуга детей, условия для эффективной организации игрового процесса, привития детям практических навыков дисциплинированного пешехода и способностей ориентации в условиях современного дорожного движения. Обучение происходит в процессе игровой деятельности детей.

4.2. Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспорта и пешеходов

Деятельность по данному направлению предусматривает улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов, внедрение современных методов регулирования транспортных потоков, совершенствование движения пешеходов, снижение влияния дорожных условий на возникновение дорожно-транспортных происшествий, проведение инженерных мероприятий в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Основными мероприятиями по данному направлению являются:

- установка новых и замена повреждённых дорожных знаков;
- обустройство пешеходных переходов, согласно новым национальным стандартам, тротуаров;
- обустройство одностороннего движения на отдельных улицах муниципального округа, проезжая часть которых по характеристикам (ширине) не предусматривает движение автотранспортных средств в двух направлениях;
- строительство остановок общественного автотранспорта на территории сельских поселений Сузунского муниципального округа Новосибирской области;
- строительство искусственных неровностей;
- установка барьерных и пешеходных ограждений;
- оборудование искусственным освещением мест концентрации ДТП.

4.2.1. Установка новых и замена повреждённых дорожных знаков позволит улучшить организацию дорожного движения и предотвратить возникновение аварийных ситуаций на дорогах округа;

4.2.2. Организация мест стоянок транспорта (на 10-15 мест) в местах массового пребывания граждан, при проведении культурно-массовых

мероприятий и вблизи общеобразовательных учреждений с установкой дорожных знаков 6.4 «место стоянки» в р.п. Сузун.

4.2.3. Обустройство и обслуживание остановок общественного автотранспорта на территории муниципального округа позволит недопущение дорожно-транспортных происшествий с участием автотранспорта, осуществляющего пассажирские перевозки, а также исключит такой вид ДТП, как наезды на пешеходов.

4.2.4. Обустройство и обслуживание всех пешеходных переходов, согласно новым национальным стандартам в р.п. Сузун.

Обустройство пешеходных переходов, согласно новым национальным стандартам, тротуаров в местах массового скопления людей и на наиболее аварийных участках для предотвращения наездов на пешеходов позволит снизить количество ДТП и, соответственно, пострадавших в них людей.

4.2.5. Оборудование дополнительным искусственным освещением пешеходных переходов в р.п. Сузун.

4.2.6. Ремонт и обслуживание посадочных площадок мест посадки и высадки пассажиров при подвозе учащихся общеобразовательных учреждений, на маршрутах движения школьных автобусов.

4.2.7. Нанесение горизонтальной дорожной разметки на автомобильных дорогах в р.п. Сузун.

4.3. Совершенствование контроля и надзора за соблюдением участниками дорожного движения установленных нормативов и правил.

Основными мероприятиями (Приложение № 1) по данному направлению являются:

- разработка и реализация комплекса оперативно-профилактических мероприятий, направленных на профилактику ДТП;
- проведение комплексных весенне-летних и осенне-зимних проверок эксплуатации состояния автомобильных дорог, железнодорожных переездов, автобусных маршрутов с обязательными контрольными проверками выполнения намеченных мероприятий по устранению выявленных недостатков;
- проведение комиссионных осмотров железнодорожных переездов. Информирование органов исполнительной власти, прокуратуры о случаях не устранения предприятиями дорожного хозяйства замечаний, выявленных в ходе комиссионных осмотров на автодорожных подходах к переездам и путепроводах в установленные актами сроки.

4.3.1. Разработка и реализация комплекса оперативно-профилактических мероприятий позволит сократить аварийность и дорожно-транспортный травматизм;

4.3.2. Позволит принимать меры упреждающего характера в целях недопущения совершения дорожно-транспортных происшествий с тяжкими последствиями;

4.3.3. Профилактика и предупреждение ДТП на железнодорожных переездах.

V. Ресурсное обеспечение Программы

Настоящая Программа разработана администрацией Сузунского муниципального округа Новосибирской области и направлена на обеспечение координации деятельности основных исполнителей, осуществление контроля за ходом реализации мероприятий и эффективным использованием бюджетных средств. Информационная поддержка будет осуществляться с использованием официального сайта администрации Сузунского муниципального округа Новосибирской области, средств массовой информации. Основными источниками финансирования Программы являются средства бюджета Сузунского муниципального округа Новосибирской области. Предполагаемый объем финансирования мероприятий Программы на 2026 - 2028 годы составит 544 тыс. руб., средства бюджета Сузунского муниципального округа Новосибирской области.

Объем финансирования подлежит корректировке при формировании бюджета муниципального округа на каждый финансовый год.

VI. Прогноз ожидаемых результатов реализации Программы

1. Повышение уровня безопасности дорожного движения на дорогах Сузунского муниципального округа Новосибирской области ежегодно на 5 %
В целом по Программе, снижение пострадавших в ДТП на 15%.
2. Снижение уровня аварийности и тяжести последствий в ДТП ежегодно на 5%. В целом по Программе, снижение аварийности на 15-20%.
3. Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма.
4. Формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах.

VII. Система контроля за реализацией Программы

В целях неукоснительной и своевременной реализации программных мероприятий за каждым из них назначается ответственный исполнитель.

Функции органа управления Программой выполняет комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения Сузунского муниципального округа Новосибирской области, на заседаниях которой рассматриваются вопросы текущего исполнения Программы, а также перспективного планирования мероприятий.

Общее руководство, координацию работ и контроль по реализации Программы осуществляет первый заместитель главы администрации Сузунского муниципального округа Новосибирской области, курирующий вопросы архитектуры, строительства, транспорта, ЖКХ и дорожного хозяйства – координатор Программы, который выполняет следующие функции:

- осуществляет оперативное руководство и координацию деятельности исполнителей мероприятий Программы;
- контролирует деятельность исполнителей мероприятий Программы по своевременному выполнению мероприятий Программы;

– анализирует выполнение мероприятий Программы и вносит предложения по корректировке Программы.

Реализация программы осуществляется на основе условий, порядка и правил, утвержденных федеральными, муниципальными нормативными правовыми актами в сфере профилактики безопасности дорожного движения.

Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения Сузунского муниципального округа Новосибирской области в ходе реализации Программы подготавливает необходимую информацию о ходе реализации Программы, в том числе об использовании финансовых средств за отчетный период для рассмотрения на заседании комиссии в соответствии с повесткой заседания.

В срок до 1 февраля года, следующего за отчетный годовой отчет о ходе реализации Программы, направляется в отдел экономики и инвестиций администрации Сузунского муниципального округа Новосибирской области.

Подготавливаемая информация должна содержать следующие сведения:

- сведения о результатах реализации программы за отчетный период;
- информацию о ходе и полноте выполнения программных мероприятий;
- данные о целевом использовании средств бюджета Сузунского муниципального округа Новосибирской области;
- сведения о соответствии фактических показателей целевым индикаторам, установленным при утверждении Программы;
- оценку эффективности результатов реализации Программы.

Приложение № 1
к Программе «Повышения безопасности
дорожного движения на территории Сузунского
муниципального округа Новосибирской области
на 2026-2028 годы»

**Перечень мероприятий по направлениям реализации
«Программы повышения безопасности дорожного движения Сузунского муниципального округа
Новосибирской области на 2026-2028 годы»**

№ п/п	Наименование и содержание мероприятий	Конечный результат реализации мероприятий	Исполнитель	Объёмы финансирования в тыс. руб.			Сроки выпол нения	Источ ник финан сирова ния	Ожида емый результ тат
				2026г	2027г	2028 г			
3.1.	Создание комплексной системы пропаганды, которая позволит формировать у участников дорожного движения стереотипы законопослушного поведения и негативное отношение к правонарушениям в сфере дорожного движения, модернизация системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у участников дорожного движения навыков безопасного поведения								
3.1.1	Издание литературы, иной печатной продукции по пропаганде	Формирование у населения знаний по безопасности дорожного	Администрация Сузунского муниципального	500			2026-2028 годы	бюджет Сузунского муницип	Снижение детского о

	безопасности дорожного движения, (информационные листы, открытки, памятки, буклеты). Организация выпуска наглядной агитации для дошкольных и общеобразовательных учреждений, размещение материалов в СМИ. Приобретение методических материалов, оборудования для организации школьного класса по правилам дорожного движения.	движения. Повышение эффективности и наглядности разъяснительной работы по предупреждению детского дорожно-транспортного Созданию условий для обучения школьников основам ПДД.	ого округа Новосибирской области; ОГИБДД Отдела МВД России по Сузунскому району Новосибирской области. МКУ «Управление образования м»				пального округа Новосибирской области	дорожно-транспортного о трамвайной
3.1.2	Проведение мероприятий по приобретению и популяризации светоотражающих	Формирование навыков ношения светоотражающих элементов у детей и взрослых	Администрация Сузунского муниципального округа Новосибирск	44		2026-2028 годы	бюджет Сузунского муниципального пального округа	Снижение детского о дорожно-

	элементов на одежде.		ой области; ОГИБДД Отдела МВД России по Сузунскому району Новосибирск ой области.					Новосиб ирской области	трансп ортног о травма тизма Профи лактик а ДТП
3.1.3	Организация и проведение на плановой основе, профилактических мероприятий, конкурсов, викторин по изучению основ ПДД.	Формирование у участников дорожного движения навыков безопасного поведения.	Администрация Сузунского муниципального округа Новосибирск ой области; ОГИБДД Отдела МВД России по Сузунскому району Новосибирск ой области.	Финансирование не требуется			2026-2028 годы	бюджет Сузунск ого муници пальног о округа Новосиб ирской области	Сниже ние детског о дорожн о- трансп ортног о травма тизма Профи лактик а ДТП

3.1.4	Проведение мероприятий с несовершеннолетними и их родителями по снижению детского травматизма, размещение материалов в СМИ.	Формирование у участников дорожного движения навыков безопасного поведения	Администрация Сузунского муниципального округа Новосибирской области; ОГИБДД Отдела МВД России по Сузунскому району Новосибирской области.	Финансирование не требуется	2026-2028 годы	Снижение детского дорожно-транспортного травматизма Профилактика ДТП
3.2	Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения автотранспорта и пешеходов					
3.2.1	Ремонт существующих и устройство недостающих тротуаров	Предотвращение возникновения аварийных ситуаций наездах пешеходов. Улучшение организации дорожного	Администрация Сузунского муниципального округа Новосибирской области	0	0	Профилактика наездов на пешеходов
					2026-2028 годы	бюджет Сузунского муниципального округа Новосибирской

		ДВИЖЕНИЯ.							области	снизи ть количе ство ДТП и, соответ ственн о, постра давших в них людей
--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	---------	--

3.2.2	-Установка новых и замена повреждённых дорожных знаков	Предотвращение возникновения аварийных ситуаций и наездах на пешеходов. Улучшение организации дорожного движения повлияет на совершенствование условий движения автотранспорта и предотвращению возникновения опасных дорожных ситуаций: позволит снизить количество ДТП с участием автотранспорта, осуществляющего пассажирские	Администрация Сузунского муниципального округа Новосибирской области	350*	350*	350*	2026-2028 годы	бюджет Сузунского муниципального округа Новосибирской области	Совершенствование организации дорожного движения. Профилак а наездов на пешеходов. Позволит снизить количество ДТП и, соответственн о,
-------	--	--	--	------	------	------	----------------	---	--

		перевозки.										постра давших в них людей
3.2.3	Обслуживание светофорных объектов	Предотвращение возникновений аварийных	Администра ция Сузунского	100*	100*					2026- 2028 годы	бюджет Сузунск ого	Совер шенств ование

		ситуаций и наездов пешеходов. Улучшение организации дорожного движения повлияет на совершенствование условий движения автотранспорта.	и муниципального округа Новосибирской области				100*		муниципального округа Новосибирской области	организации дорожного движения.
3.2.4	Обустройство и обслуживание остановочных площадок на маршрутах движения автобусов в р.п. Сузун, согласно действующих требований, нормативной документации и государственных стандартов.	Предотвращение дорожно-транспортных происшествий с участием автотранспорта, осуществляющего пассажирские перевозки, а также исключит такой вид ДТП, как наезды на пешеходов.	Администрация Сузунского муниципального округа Новосибирской области ОГИБДД Отдела МВД России по Сузунскому району Новосибирск	350*	350*	350*	2026-2028 годы	бюджет Сузунского муниципального округа Новосибирской области	Совершение правонарушения организации дорожного движения. Предотвращение наезда на	

						ой области;								пешехо- дов позвол ит снизит ь количе ство ДТП и, соответ ственн о, постра давших в них людей
3.2.5 .	Содержание пешеходных переходов вблизи общеобразовательны х учреждений, согласно новым национальным стандартам в р.п. Сузун.	Предотвращение наездов на пешеходов и снизит количество ДТП, соответственно и пострадавших в них людей.	Администра ция Сузунского муниципальн ого округа Новосибирск ой области ОГИБДД Отдела МВД	200*	200*	200*	2026- 2028 годы	бюджет Сузунск ого муници пальног о округа Новосиб ирской области	Совер шенств ование органи зации дорожн ого движен ия.					

						России по Сузунскому району Новосибирск ой области;														Предот вращен ие наезде в на пешехо дов позвол ит снизит ь количе ство ДТП и, соответ ственн о, постра давших в них людей
--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

3.2.6	Содержание посадочных площадок мест посадки и высадки пассажиров при подвозе учащихся общеобразовательных учреждений, на маршрутах движения школьных автобусов.	Предотвращение возникновения аварийных ситуаций участиями несовершеннолетних. Улучшение организации дорожного движения.	Администрация Сузунского муниципального округа Новосибирской области, МКУ «Управление образованием»	360*	540*	80*	2026-2028 годы	бюджет Сузунского муниципального округа Новосибирской области	Снижение детского дорожно-транспортного травматизма
3.2.7	Нанесение горизонтальной дорожной разметки на автомобильных дорогах в р.п. Сузун	Улучшение организации дорожного движения.	Администрация Сузунского муниципального округа Новосибирской области	1000*	1000*	1000*	2026-2028 годы	бюджет Сузунского муниципального округа Новосибирской области	Совершенствование организации дорожного движения. Снижение количества

	школьных) маршрутов обязательными контрольными проверками выполнения намеченных мероприятий по устранению выявленных недостатков.	последствиями.	ция Сузунского муниципальн ого округа Новосибирск ой области			
3.3.3 .	Проведение специальных проверок железнодорожных перевозок. Информирование органов исполнительной власти, прокуратуры о случаях не устранения предприятиями дорожного хозяйства замечаний, выявленных в ходе	Профилактика и предупреждение ДТП на железнодорожных перевозках.	ОГИБДД Отдела МВД России по Сузунскому району Новосибирск ой области; Администра ция Сузунского муниципальн ого округа Новосибирск ой области;	2026- 2028 годы Финансирование не требуется		

	проверок на автомобильных подходах к переездам и путепроводах в установленные актами сроки.		ОАО «РЖД» ПЧ - 26						
	Итого				544	0	0		
	ВСЕГО				544				

* финансирование мероприятий проводится в рамках муниципальной программы «Развитие и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения и УДС Сузунского муниципального округа Новосибирской области на 2026-2028 годы».

Приложение № 2
к Программе «Повышения безопасности
дорожного движения на территории Сузунского
муниципального округа Новосибирской области
на 2026-2028 годы»

**Цели, задачи и целевые индикаторы муниципальной программы Сузунского муниципального округа
Новосибирской области**

Цель/задачи, требующие решения для достижения цели	Наименование целевого индикатора	Ед. измерения	Показатель 2025 года	Значение целевого индикатора			Примечание
				в том числе по годам			
				2026 год	2027год	2028 год	
1	2	3	4	5	6	7	8
Снижение дорожно-транспортных происшествий							
Создание комплексной системы профилактики, которая позволит формировать у участников дорожного движения стереотипы законопослушного поведения и негативное отношение к правонарушителям в сфере дорожного движения	Снижение числа лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, по сравнению	чел	18	17	16	15	

Эффективная организация контрольно-надзорной деятельности для повышения правового сознания населения в целях соблюдения ими норм и правил дорожного движения	с 2025 годом								
Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах Сузунского муниципального округа Новосибирской области									
Своевременное выявление, ликвидация и профилактика возникновения опасных участков (концентраций аварийности) на дорогах и улично-дорожной сети района (в том числе освещение ГОСТ – 33176-2014)	Уменьшение смертности в дорожно-транспортных происшествиях, по сравнению с 2025 годом	цел	2	1	1	1			
Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, применение современных технических средств (светофоров и прочее).									
Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма									
Модернизация системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у участников дорожного движения навыков безопасного поведения;	Число детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, по сравнению с 2025 годом	цел	4	3	2	1			