



АДМИНИСТРАЦИЯ
СУЗУНСКОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

р.п. Сузун
Новосибирская область

От 20.05.2024

№ 254

Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Сузунском районе на 2024-2027»

В соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением администрации Сузунского района от 27.11.2017 года № 339 «Об утверждении порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Сузунского района, их формирования, реализации и проведения ежегодной оценки эффективности», Уставом Сузунского района,

администрация Сузунского района постановляет:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в Сузунском районе на 2024-2027 годы».
2. Опубликовать настоящее постановление в периодическом печатном издании «Вестник органов местного самоуправления Сузунского района» и разместить на официальном сайте администрации Сузунского района.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации Сузунского района Киль Е.А.

Исполняющий обязанности
Главы Сузунского района

Е.А. Киль

УТВЕРЖДЕНО
 постановлением администрации
 Сузунского района
 От 20.05.2024 № 254

**Муниципальная программа
 «Повышение безопасности дорожного движения
 в Сузунском районе на 2024-2027 годы»**

**I Паспорт
 муниципальной программы Сузунского района**

Наименование муниципальной программы	Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения в Сузунском районе на 2024-2027 годы» (далее – Программа)
Муниципальный заказчик муниципальной программы	Администрация Сузунского района
Руководитель муниципальной программы	Первый заместитель главы администрации Сузунского района Киль Евгений Александрович
Разработчик-координатор муниципальной программы	Отдел дорожного хозяйства, транспорта, связи и энергетики администрации Сузунского района
Исполнители муниципальной программы	1. ОГИБДД Отдела МВД России по Сузунскому району Новосибирской области; 2. Администрация Сузунского района 3. МКУ «УАТиДХ»; 4. МБУ «СБиЭ р.п. Сузун» 5. МКУ «Управление образования» администрации Сузунского района; 6. Главы муниципальных образований Сузунского района.
Цели и задачи муниципальной программы	Цели: 1. снижение количества дорожно-транспортных происшествий; 2. обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах Сузунского района; 3. профилактика детского дорожно-транспортного травматизма. Задачи:

	<p>1.создание комплексной системы профилактики, которая позволит формировать у участников дорожного движения стереотипы законопослушного поведения и негативное отношение к правонарушителям в сфере дорожного движения;</p> <p>2.своевременное выявление, ликвидация и профилактика возникновения опасных участков (концентраций аварийности) на дорогах и улично-дорожной сети района (в том числе освещение ГОСТ – 33176-2014);</p> <p>3.модернизация системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у участников дорожного движения навыков безопасного поведения;</p> <p>4.эффективная организация контрольно-надзорной деятельности для повышения правового сознания населения в целях соблюдения ими норм и правил дорожного движения;</p> <p>5.ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, применение современных технических средств (светофоров и прочее).</p>
Основные целевые индикаторы муниципальной программы	<p>1.Снижение числа лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях за период 2024-2027 года, по сравнению с 2023 годом.</p> <p>2.Число детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях за период 2024-2027 года, по сравнению с 2023 годом.</p> <p>3.Уменьшение смертности в дорожно-транспортных происшествиях за период 2024-2027 года, по сравнению с 2023 годом.</p>
Сроки и этапы реализации муниципальной программы	Сроки реализации программы в течении 2024-2027 годов.
Объемы и источники финансирования муниципальной программы	<p>Бюджет Сузунского района 2024 г.- 0*</p> <p>2025 г.-7950 тыс. руб.- МБ</p> <p>2026 г.- 2870 тыс. руб.- МБ</p> <p>2027г.- 2210 тыс. руб. - МБ</p>
Ожидаемые результаты муниципальной программы	<p>-повышение уровня безопасности дорожного движения на дорогах Сузунского района ежегодно на 5 % в целом по Программе, снижение пострадавших в ДТП на 15%;</p> <p>-снижение уровня аварийности и тяжести последствий в ДТП ежегодно на 5%. В целом по Программе, снижение аварийности на 15-20%;</p> <p>-снижение численности детского дорожно-транспортного травматизма</p>

Электронный адрес размещения муниципальной программы	https://suzun.nso.ru/page/1185
--	---

* финансирование мероприятий проводится в рамках муниципальной программы «Развитие и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения и УДС муниципальных образований Сузунского района на 2022-2025 годы»

II. Общая характеристика сферы реализации Программы, сущность решаемых Программой проблем

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последнее десятилетие в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры, низкой дисциплиной участников дорожного движения, отсутствием системы обучения и привития практических навыков подрастающего поколения, что ведёт к определённой разобщённости при осуществлении деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Большой процент всех дорожно-транспортных происшествий связан с нарушениями Правил дорожного движения водителями транспортных средств. В каждом десятом происшествии виноват – водитель, находящийся в состоянии опьянения. Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы. При оформлении каждого седьмого ДТП сотрудниками Госавтоинспекции зафиксированы недостатки состояния и содержания улично-дорожной сети, сопутствовавшие возникновению автомобильных аварий. Изучение особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что дорожно-транспортные происшествия, в которых погибают люди и получают травмы, характеризуются особой тяжестью повреждений.

Высокий темп роста автомобилизации, вовлечение большого числа жителей района в дорожное движение делают особенно актуальной проблему безопасности дорожного движения, сохранение жизни и здоровья его участников.

К основным факторам аварийности на дорогах и улично-дорожной сети района относятся:
-несоблюдение требований ПДД участниками дорожного движения;
-недисциплинированность водителей;

-несовершенство системы обучения подрастающего поколения Правилам дорожного движения;

Реализацию Программы (2024-2027 гг.) планируется осуществить при выполнении следующих первоочередных мероприятий:

-создание системы информационного воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

-проведение пропагандистских компаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения;

-повышение качества профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в системе образовательного пространства;

-расширение работ по организации движения транспорта и пешеходов, в том числе ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, организация стоянок транспортных средств, применение современных инженерных организации дорожного движения, современных технических средств (светофоров, дорожных знаков, разметки и т.д.);

-продолжение мониторинга динамики дорожно-транспортного травматизма, изучение общественного мнения по проблемам безопасности дорожного движения и осуществление контроля за ходом реализации мероприятий Программы.

Анализ состояния и проблемы безопасности дорожного движения в Сузунском районе в настоящее время является одной из важнейших социально-экономических проблем.

III. Цели и задачи, важнейшие целевые индикаторы Программы

3.1. Целью Программы является снижение дорожно-транспортных происшествий, обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на территории Сузунского района. Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач:

- создание комплексной системы профилактики, которая позволит формировать у участников дорожного движения стереотипы законопослушного поведения и негативное отношение к правонарушениям в сфере дорожного движения;
- модернизация системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у участников дорожного движения навыков безопасного поведения;
- эффективная организация контрольно-надзорной деятельности для повышения правового сознания населения в целях соблюдения им норм и правил дорожного движения;
- ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, применение современных технических средств.
- совершенствование информационного, организационного и технического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

3.2. Основные целевые индикаторы муниципальной программы:

1. Снижение числа лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях.
2. Снижение числа детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях.
3. Уменьшение смертности в дорожно-транспортных происшествиях.

Цели, задачи и целевые индикаторы Программы приводятся в табличной форме, согласно приложению 2 к настоящей Программе

IV. Перечень основных мероприятий

Цель Программы предполагается достичь на основе реализации мероприятий по следующим направлениям:

4.1. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

Деятельность по данному направлению предусматривает совершенствование и развитие систем воспитания участников дорожного движения, а также совершенствование профилактической работы.

Основными мероприятиями по данному направлению являются:

- создание системы информационного воздействия на население, формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения;
- профилактика детского дорожно-транспортного травматизма;
- повышение качества обучения и привития практических навыков правил безопасного поведения на дорогах и вблизи в системе образовательного пространства.

4.1.1. Рост автопарка и интенсивности движения на улично-дорожной сети Сузунского района, увеличение удельного веса современных, более динамичных автомобилей, качественно изменил ситуацию и значительно осложнили проблему обеспечения безопасности дорожного движения. Транспортные перевозки, с одной стороны, поддерживают высокий уровень жизни людей, с другой - являются источником опасности. О сложившейся сложной ситуации на автомобильных дорогах района люди узнают из источников: интернет - ресурсов и местных печатных изданий, что в свою очередь недостаточно для качественной профилактической работы с участниками дорожного движения и воспитанию законопослушного гражданина. Издание литературы, иной печатной продукции, пропагандирующей безопасность движения, служит как раз в целях ликвидации данного пробела. Продукция распространяется на автопредприятиях, иных организациях, пунктах Государственного технического осмотра и общеобразовательных учреждениях Сузунского района.

Хорошей формой наглядной агитации является использование плакатов, так как яркий, лаконичный плакат, даже один раз увиденный, запоминается надолго. Предполагается размещение плакатов-обращений в школах, дошкольных учреждениях, различных организациях. Необходимо не только научить детей правильно вести себя в обстановке

могут подвергаться на улице. Также эффективно работает и такая форма пропаганды, как листовка, наклейки, закладки. Они постоянно перед глазами, поэтому информация запоминается надолго.

4.1.2. Проведение ежегодных профилактических мероприятий, ориентированных на снижение детского дорожно-транспортного травматизма, даёт огромный положительный эффект. Работа в данном направлении значима и необходима. При проведении массовых районных мероприятий вовлекаются все участники дорожного движения – водители, педагоги, родители. Для широкого освещения проблем детского дорожно-транспортного травматизма привлекаются все средства массовой информации, выпускаются листовки, памятки.

В течении всего года проводятся плановые профилактические мероприятия в доступной и увлекательной для детей форме, что позволяет обеспечить наилучшее усвоение детьми Правил дорожного движения и основ безопасного поведения на улице (дороге). Подобные мероприятия имеют положительные отзывы у родителей, детей и педагогов. Во время проведения конкурсов, викторин, игр-эстафет, детям вручаются призы, раздаётся наглядный материал, кроме того, для проведения игр, уроков безопасности требуется методический и информационный материал.

Организация и проведение конкурсов и соревнований по знаниям Правил дорожного движения является важным направлением деятельности по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма. Проведение районных конкурсов позволяет привлечь большое количество детей и подростков к изучению требований безопасного поведения на дороге и в транспорте. Конкурсы проводятся с целью:

- повышение качества обучения и привития практических навыков правил безопасного поведения на дорогах и вблизи в системе образовательного пространства.
- совершенствования работы по предотвращению дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков и пропаганды среди детей Правил дорожного движения;
- воспитание законопослушных участников дорожного движения с раннего возраста.

4.1.3. Школьный класс по правилам дорожного движения с его наглядной агитацией является одним из простых и доступных способов приобщения школьников к навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах. Помимо своего прямого назначения класс помогает в проведении занятий по изучению основ Правил дорожного движения.

В школах нашего района отсутствуют хорошо и правильно оформленные классы по БДД. Руководство школ жалуется на отсутствие необходимых средств и материалов, при этом понимая важность проблемы.

Дорожное движение едино для всех – для детей и для взрослых также, как и «Правила дорожного движения».

Как показывает анализ дорожно-транспортных происшествий, произошедших с детьми, все они знают Правила дорожного движения, осознают совершённую ошибку, а несчастный случай происходит из-за отсутствия навыков и неумения оценить дорожную обстановку. Эти качества приобретаются во время практических занятий и на конкретных примерах. Госавтоинспекция Сузунского района регулярно проводит беседы по ПДД, но практических занятий нет, в связи с отсутствием специальных классов, площадок, автогородка.

Прямое влияние на аварийность с участием детей и подростков оказывает качество обучения детей по программе ОБЖ, но большинство школ не имеет необходимой материально-технической базы для закрепления на практике, полученных на уроках знаний. Возможно также и создание в районе автогородка, имеющего всё необходимое материально-техническое обеспечение для полноценного проведения уроков по безопасности дорожного движения для школьников разных возрастных категорий. Занимаясь на макетах перекрестков, тренажерах, ребёнок путём «проб и ошибок» сам выводит формулы безопасного поведения. Ведь ошибка на реальной дороге зачастую стоит жизни или тяжёлых травм.

Как показывает опыт большинства регионов страны, более полное и качественное обучение подрастающего поколения правильному и безопасному поведению на дороге и в транспорте возможно при наличии специализированного обучающего центра. Хорошо зарекомендовали себя специализированные игровые комплексы. Под специализированными игровыми комплексами (автогородки, автоплощадки) понимается открытое пространство определённых размеров с рациональным архитектурно - планировочным решением, системой специального

оборудования, обеспечивающее оптимальное условие для осуществления игрового процесса и обучения детей Правилам дорожного движения. Среди типов игровых пространств, автогородок является наиболее сложной формой. Он представляет собой пространство, имитирующее часть города с тротуарами, проезжими частями, дорогами в двух уровнях, с перекрестками нескольких типов, оборудованных техническими средствами регулирования, то есть знаками, светофорами. Детский автогородок предусматривает комфортные условия для организации досуга детей, условия для эффективной организации игрового процесса, привития детям практических навыков дисциплинированного пешехода и способностей ориентации в условиях современного дорожного движения. Обучение происходит в процессе игровой деятельности детей.

4.2. Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспорта и пешеходов

Деятельность по данному направлению предусматривает улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов, внедрение современных методов регулирования транспортных потоков, совершенствование движения пешеходов, снижение влияния дорожных условий на возникновение дорожно-транспортных происшествий, проведение инженерных мероприятий в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Основными мероприятиями по данному направлению являются:

- установка новых и замена повреждённых дорожных знаков;
- обустройство пешеходных переходов, согласно новым национальным стандартам, тротуаров;
- обустройство одностороннего движения на отдельных улицах района, проезжая часть которых по характеристикам (ширине) не предусматривает движение автотранспортных средств в двух направлениях;
- строительство остановок общественного автотранспорта на территории МО Сузунского района;
- строительство искусственных неровностей;
- установка барьерных и пешеходных ограждений;
- оборудование искусственным освещением мест концентрации ДТП.

4.2.1. Установка новых и замена повреждённых дорожных знаков позволит улучшить организацию дорожного движения и предотвратить возникновение аварийных ситуаций на дорогах района;

4.2.2. Устройство светофорного объекта на пересечении ул. Партизанская переулком Меретский в р.п. Сузун.

4.2.3. Организация мест стоянок транспорта (на 10-15 мест) в местах массового пребывания граждан, при проведении культурно-массовых мероприятий и вблизи общеобразовательных учреждений с установкой дорожных знаков 6.4 «место стоянки» в р.п. Сузун.

4.2.4. Обустройство и обслуживание остановок общественного автотранспорта на территории МО района позволит недопущение дорожно-транспортных происшествий с участием автотранспорта, осуществляющего пассажирские перевозки, а также исключит такой вид ДТП, как наезды на пешеходов.

4.2.5. Обустройство и обслуживание пешеходных переходов вблизи общеобразовательных учреждений, согласно новым национальным стандартам в р.п. Сузун.

Обустройство пешеходных переходов, согласно новым национальным стандартам, тротуаров в местах массового скопления людей и на наиболее аварийных участках для предотвращения наездов на пешеходов позволит снизить количество ДТП и, соответственно, пострадавших в них людей.

4.2.6. Оборудование дополнительным искусственным освещением пешеходных переходов в р.п. Сузун.

4.2.7. Ремонт и обслуживание посадочных площадок мест посадки и высадки пассажиров при подвозе учащихся общеобразовательных учреждениях, на маршрутах движения школьных автобусов.

4.2.8. Нанесение горизонтальной дорожной разметки на автомобильных дорогах в р.п. Сузун

4.3. Совершенствование контроля и надзора за соблюдением участниками дорожного движения установленных нормативов и правил.

Основными мероприятиями (Приложение № 1) по данному направлению являются:

-разработка и реализация комплекса оперативно-профилактических мероприятий, направленных на профилактику ДТП;

-проведение комплексных весенне-летних и осенне-зимних проверок эксплуатации состояния автомобильных дорог, железнодорожных переездов, автобусных маршрутов с обязательными контрольными проверками выполнения намеченных мероприятий по устранению выявленных недостатков;

-проведение комиссионных осмотров железнодорожных переездов. Информирование органов исполнительной власти, прокуратуры о случаях не устранения предприятиями дорожного хозяйства замечаний, выявленных в ходе комиссионных осмотров на автодорожных подходах к переездам и путепроводах в установленные актами сроки.

4.3.1. Разработка и реализация комплекса оперативно-профилактических мероприятий позволит сократить аварийность и дорожно-транспортный травматизм;

4.3.2. Позволит принимать меры упреждающего характера в целях недопущения совершения дорожно-транспортных происшествий с тяжкими последствиями;

4.3.3. Профилактика и предупреждение ДТП на железнодорожных переездах.

V. Ресурсное обеспечение Программы

Настоящая Программа разработана администрацией Сузунского района и направлена на обеспечение координации деятельности основных исполнителей, осуществление контроля за ходом реализации мероприятий и эффективным использованием бюджетных средств. Информационная поддержка будет осуществляться с использованием официального сайта администрации Сузунского района, средств массовой информации. Основными источниками финансирования Программы являются средства бюджетов муниципальных образований Сузунского района и бюджета Сузунского района. Предполагаемый объем финансирования мероприятий Программы на 2024 - 2027 годы составит 13580 тыс. руб., средства бюджетов муниципальных образований Сузунского района и бюджета администрации Сузунского района.

Объем финансирования подлежит корректировке при формировании бюджета района на каждый финансовый год.

VI. Прогноз ожидаемых результатов реализации программы

1. Повышение уровня безопасности дорожного движения на дорогах Сузунского района ежегодно на 5 % В целом по Программе, снижение пострадавших в ДТП на 15%.

2. Снижение уровня аварийности и тяжести последствий в ДТП ежегодно на 5%. В целом по Программе, снижение аварийности на 15-20%.

3. Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма.

4. Формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах.

VII. Система контроля за реализацией Программы

В целях неукоснительной и своевременной реализации программных мероприятий за каждым из них назначается ответственный исполнитель.

Функции органа управления Программой выполняет комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения Сузунского района, на заседаниях которой рассматриваются вопросы текущего исполнения Программы, а также перспективного планирования мероприятий.

Общее руководство и координацию работ по реализации Программы осуществляет заместитель главы администрации Сузунского района, курирующий вопросы архитектуры,

строительства, транспорта, ЖКХ и дорожного хозяйства – координатор Программы, который выполняет следующие функции:

- осуществляет оперативное руководство и координацию деятельности исполнителей мероприятий Программы;
- контролирует деятельность исполнителей мероприятий Программы по своевременному выполнению мероприятий Программы;
- анализирует выполнение мероприятий Программы и вносит предложения по корректировке Программы.

Приложение № 1
к Программе «Повышения безопасности дорожного движения на территории Сузунского района на 2024-2027 годы»
Перечень мероприятий по направлению реализации «Программы повышения безопасности дорожного движения Сузунского района на 2024-2027 годы»

№ п/п	Наименование и содержание мероприятий	Конечный результат реализации мероприятий	Исполнитель	Объёмы финансирования в тыс. руб.			Сроки выполнения	Источник финансирования	Ожидаемый результат
				2024г	2025г	2026г			
3.1.	Снижение количества дорожно-транспортных происшествий, обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах Сузунского района, профилактика детского дорожно-транспортного травматизма.								
3.1.1.	Издание литературы, иной печатной продукции по пропаганде безопасности дорожного движения, (информационные листы, открытки, памятки, буклеты). Организация выпуска наглядной агитации для дошкольных и общеобразовательных учреждений, размещение материалов в СМИ.	Формирование у населения знаний по безопасности дорожного движения. Повышение эффективности и наглядности разъяснительной работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.	Администрация Сузунского района; ОГИБДД Отдела МВД России по Сузунскому району Новосибирской области.	0*	90	90	2024-2027г годы	бюджет Сузунского района	Снижение детского дорожно-транспортного травматизма

3.1.2	Проведение мероприятий по приобретению и популяризации светоотражающих элементов на одежде.	Формирование навыков ношения светоотражающих элементов у детей и взрослых	Администрация Сузунского района; ОГИБДД Отдела МВД России по Сузунскому району Новосибирской области.	0*	10	10	10	2024-2027 годы	бюджет Сузунского района	Снижение детского дорожно-транспортного го травматизма Профилактика ДТП
3.1.3.	Организация и проведение на плановой основе, профилактических мероприятий, конкурсов, викторин по изучению основ ПДД.	Формирование у участников дорожного движения навыков безопасного поведения.	Администрация Сузунского района; ОГИБДД Отдела МВД России по Сузунскому району Новосибирской области.	0*	30	30	30	2024-2027 годы	бюджет Сузунского района	Снижение детского дорожно-транспортного го травматизма Профилактика ДТП

3.1.4.	Проведение мероприятий с несовершеннолетними и их родителями по снижению детского травматизма, размещение материалов в СМИ.	Формирование у участников дорожного движения навыков безопасного поведения	Администрация Сузунского района; ОГИБДД Отдела МВД России по Сузунскому району Новосибирской области.	Финансирование не требуется	2024-2027 годы		Снижение детского дорожно-транспортного го травматизма Профилактика ДТП
3.1.5.	Ремонт существующих и устройство недостающих тротуаров	Предотвращение возникновения аварийных ситуаций наездах пешеходов. Улучшение организации дорожного движения.	Администрация Сузунского района (МО р.п. Сузун)	0 5000 0 0	2024-2027 годы	бюджет Сузунского района	Профилактика наездов на пешеходов позволит снизить количество ДТП и, соответственно, пострадавших в них людей
3.2.	Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения автотранспорта и пешеходов						
-Установка новых и повреждённых замена	Предотвращение возникновения	Битковский с/с	0 40 0 0	2024-2027	Бюджет муниципал	Совершенствование	

3.2.1.	дорожных знаков	аварийных ситуаций и наездов на пешеходов. Улучшение организации дорожного движения повлияет на совершенствование условий движения автотранспорта и предотвращению возникновения опасных дорожных ситуаций: позволит снизить количество ДТП с участием автотранспорта, осуществляющего пассажирские перевозки.	Бобровский с/с	0	40	40	40	0	годы	ьных образовани й	организации и дорожного движения. Профилактика наездов на пешеходов позволит снизить количество ДТП и, соответственно, пострадавших в них людей
			Верх-Сузунский с/с	0 <td>40 <td>40 <td>40 <td>0 <td></td> <td></td> <td></td> </td></td></td></td>	40 <td>40 <td>40 <td>0 <td></td> <td></td> <td></td> </td></td></td>	40 <td>40 <td>0 <td></td> <td></td> <td></td> </td></td>	40 <td>0 <td></td> <td></td> <td></td> </td>	0 <td></td> <td></td> <td></td>			
			Заковряжнинский с/с	80 <td>0 <td>0 <td>0 <td>0 <td></td> <td></td> <td></td> </td></td></td></td>	0 <td>0 <td>0 <td>0 <td></td> <td></td> <td></td> </td></td></td>	0 <td>0 <td>0 <td></td> <td></td> <td></td> </td></td>	0 <td>0 <td></td> <td></td> <td></td> </td>	0 <td></td> <td></td> <td></td>			
			Каргаполовский с/с	0 <td>40 <td>0 <td>0 <td>0 <td></td> <td></td> <td></td> </td></td></td></td>	40 <td>0 <td>0 <td>0 <td></td> <td></td> <td></td> </td></td></td>	0 <td>0 <td>0 <td></td> <td></td> <td></td> </td></td>	0 <td>0 <td></td> <td></td> <td></td> </td>	0 <td></td> <td></td> <td></td>			
			Ключиковский с/с	40 <td>40 <td>0 <td>0 <td>0 <td></td> <td></td> <td></td> </td></td></td></td>	40 <td>0 <td>0 <td>0 <td></td> <td></td> <td></td> </td></td></td>	0 <td>0 <td>0 <td></td> <td></td> <td></td> </td></td>	0 <td>0 <td></td> <td></td> <td></td> </td>	0 <td></td> <td></td> <td></td>			
			Мальшевский с/с	0 <td>0 <td>80 <td>0 <td>0 <td></td> <td></td> <td></td> </td></td></td></td>	0 <td>80 <td>0 <td>0 <td></td> <td></td> <td></td> </td></td></td>	80 <td>0 <td>0 <td></td> <td></td> <td></td> </td></td>	0 <td>0 <td></td> <td></td> <td></td> </td>	0 <td></td> <td></td> <td></td>			
			Меретский с/с	0 <td>80 <td>0 <td>0 <td>0 <td></td> <td></td> <td></td> </td></td></td></td>	80 <td>0 <td>0 <td>0 <td></td> <td></td> <td></td> </td></td></td>	0 <td>0 <td>0 <td></td> <td></td> <td></td> </td></td>	0 <td>0 <td></td> <td></td> <td></td> </td>	0 <td></td> <td></td> <td></td>			
			Маюровский с/с	40 <td>40 <td>0 <td>0 <td>0 <td></td> <td></td> <td></td> </td></td></td></td>	40 <td>0 <td>0 <td>0 <td></td> <td></td> <td></td> </td></td></td>	0 <td>0 <td>0 <td></td> <td></td> <td></td> </td></td>	0 <td>0 <td></td> <td></td> <td></td> </td>	0 <td></td> <td></td> <td></td>			
			Мышланский с/с	40 <td>40 <td>0 <td>0 <td>0 <td></td> <td></td> <td></td> </td></td></td></td>	40 <td>0 <td>0 <td>0 <td></td> <td></td> <td></td> </td></td></td>	0 <td>0 <td>0 <td></td> <td></td> <td></td> </td></td>	0 <td>0 <td></td> <td></td> <td></td> </td>	0 <td></td> <td></td> <td></td>			
			Шарчинский с/с	0 <td>60 <td>0 <td>0 <td>0 <td></td> <td></td> <td></td> </td></td></td></td>	60 <td>0 <td>0 <td>0 <td></td> <td></td> <td></td> </td></td></td>	0 <td>0 <td>0 <td></td> <td></td> <td></td> </td></td>	0 <td>0 <td></td> <td></td> <td></td> </td>	0 <td></td> <td></td> <td></td>			

3.2.2.	Обслуживание светофорных объектов	Предотвращение возникновения аварийных ситуаций и наездов на пешеходов. Улучшение организации дорожного движения повлияет на совершенствование условий движения автотранспорта.	Шайдуровский с/с	40	0	0	0	0				Совершенствование организации и дорожного движения.	
				Шипуновский с/с	50	0	0	0	0		Бюджет р.п. Сузун		2024-2027 годы
				р.п. Сузун	0*	350	350	350	350	100			
3.2.3			МБУ СБиЭ р.п. Сузун	0*	100	100	100						
3.2.4.	Обустройство и обслуживание остановочных площадок на маршрутах движения автобусов в р.п. Сузун, согласно действующих требований, нормативной документации и государственных стандартов.	Предотвращение дорожно-транспортных происшествий с участием автотранспорта, осуществляющего пассажирские перевозки, а также исключит такой вид ДТП, как наезды на	МБУ СБиЭ р.п. Сузун ОГИБДД Отдела МВД России по Сузунскому району Новосибирской	0*	350	350	350	350			2024-2027 годы	Бюджет р.п. Сузун	Совершенствование организации дорожного движения. Предотвращение наездов на пешеходов позволит

		пешеходов.	области;					снизить количество ДТП и, соответственно, пострадавших в них людей
3.2.5.	Содержание пешеходных переходов вблизи общеобразовательных учреждений, согласно новым национальным стандартам в р.п. Сузун.	Предотвращение наездов пешеходов и снижение количества ДТП, соответственно и пострадавших в них людей.	МБУ СБиЭ р.п. Сузун ОГИБДД Отдела МВД России по Сузунском у району Новосибирской области;	0*	200	200	200	Совершенствование организации и дорожного движения. Предотвращение наездов на пешеходов позволит снизить количество ДТП и, соответственно, пострадавших в них людей

3.2.6.	Содержание посадочных площадок мест посадки и высадки пассажиров при подвозе учащихся общеобразовательных учреждений, на маршрутах движения школьных автобусов.	Предотвращение возникновения аварийных ситуаций с участием несовершеннолетних. Улучшение организации дорожного движения.	Битковский с/с, МКУ «Управление образованием Сузунского района»	40	0	40	0	2024-2027 годы	Бюджет Сузунского района (Управление образованием)	Снижение детского дорожно-транспортного травматизма
		Бобровский с/с, МКУ «Управление образованием Сузунского района»	40	0	40	0				
		Болговский с/с, МКУ «Управление образованием Сузунского района»	40	0	40	0				

			Верх-Сузунский с/с, МКУ «Управление образованием Сузунского района»	0	40	40	0			
			Заковряжинский с/с, МКУ «Управление образованием Сузунского района»	0	40	0	40			
			Каргаполовский с/с, МКУ «Управление образованием Сузунского	0	40	40	0			

о района»										
Ключиковский с/с МКУ «Управление образованием Сузунского района»	00	40	40	0						
Мальшевский с/с МКУ «Управление образованием Сузунского района»	0	40	40	0						
Меретский с/с МКУ «Управление образованием Сузунского района»	0	40	40	0						
Мауровск	0	40	40	0						

ий с/с МКУ «Управление образованием Сузунского района»						
Мышланский с/с МКУ «Управление образованием Сузунского района»	0	0	0	0	40	40
Шарчинский с/с МКУ «Управление образованием Сузунского района»	0	40	40	40	0	0
Шайдуровский с/с,	40	0	40	40	0	0

			МКУ «Управление образованием Сузунского района»	0	40	40	0			
		Шипуновский с/с МКУ	«Управление образованием Сузунского района»	0	40	40	0			
		р.п. Сузун, МКУ	«Управление образованием Сузунского района»	60	0	60	0			

3.2.7.	Нанесение горизонтальной дорожной разметки на автомобильных дорогах в р.п. Сузун	Улучшение организации дорожного движения.	р.п. Сузун	0*	1000	1000	1000	2024-2027 годы	бюджет р.п. Сузун	Совершенствование организации дорожного движения. Снижение количества ДТП.
3.3.	Совершенствование контроля и надзора за соблюдением участниками дорожного движения установленных нормативов и правил									
3.3.1.	Разработка и реализация комплекса оперативных профилактических мероприятий, направленных на профилактику ДТП, размещение материалов в СМИ.	Позволит сократить аварийность и дорожно-транспортный травматизм.	ОГИБДД Отдела МВД России по Сузунскому району Новосибирской области;	Финансирование не требуется				2024-2027 годы		Профилактика ДТП
3.3.2.	Проведение комплексных, специальных проверок эксплуатации состояния автомобильных дорог, железнодорожных перевозов, автобусных (в т.ч. школьных) маршрутов обязательными	Позволит принимать меры упреждающего характера в целях недопущения совершения дорожно-транспортных происшествий с тяжкими	ОГИБДД Отдела МВД России по Сузунскому району Новосибирской области;	Финансирование не требуется				2024-2027 годы		

	контрольными проверками выполнения намеченных мероприятий по устранению выявленных недостатков.	последствиями.	МО Сузунского района						
3.3.3.	Проведение специальных проверок железнодорожных поездов. Информирование органов исполнительной власти, прокуратуры о случаях не устранения предприятиями дорожного хозяйства замечаний, выявленных в ходе проверок на автодорожных подходах к переездам и путепроводах в установленные актами сроки.	Профилактика и предупреждение ДТП на железнодорожных переездах.	ОГИБДД Отдела МВД России по Сузунском у району Новосибир ской области; МО Сузунского района; ОАО «РЖД» ПЧ - 26	2024- 2027г ОДЫ	Финансирование не требуется	550	7950	2870	2210
	Итого								
	ВСЕГО					13580			

* финансирование мероприятий проводится в рамках муниципальной программы «Развитие и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения и УДС муниципальных образований Сузунского района на 2022-2025 годы»

№ 2
к Программе «Повышения безопасности
дорожного движения на территории Сузунского
района на 2024-2027 годы»

Цели, задачи и целевые индикаторы муниципальной программы Сузунского района

Цель/задача, требующие решения для достижения цели	Наименование целевого индикатора	Ед. измерения	Показатель 2023 года	Значение целевого индикатора				Примечание
				в том числе по годам				
				2024 год	2025год	2026 год	2027 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Снижение дорожно-транспортных происшествий								
Создание комплексной системы профилактики, которая позволит формировать у участников дорожного движения стереотипы законопослушного поведения и негативное отношение к правонарушителям в сфере дорожного движения	Снижение числа лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, по сравнению с 2023 годом	чел	22	21	20	19	18	
Эффективная организация контрольно-надзорной деятельности для повышения правового сознания населения в целях соблюдения ими норм и правил дорожного движения								

Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах Сузунского района

Своевременное выявление, ликвидация и профилактика возникновения опасных участков (концентраций аварийности) на дорогах илично-дорожной сети района (в том числе освещение ГОСТ – 33176-2014)	Уменьшение смертности в дорожно-транспортных происшествиях, по сравнению с 2023 годом	чел	2	1	1	1	0
			Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, применение современных технических средств (светофоров и прочее).				
Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма							
Модернизация системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у участников дорожного движения навыков безопасного поведения;	Число детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, по сравнению с 2023 годом	чел	5	4	3	2	1

