

23 / VIII 37

Пламенный

СТАЛИНСКИМ ПИТОМЦАМ, ГОРДЫМ СОКОЛАМ НАШЕЙ РОДИНЫ!

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН СОЮЗИТЕСЬ!

Новосибирск, Крайисполком, биб-ке Сибплана. 1 экз.

ЛИТЕРАТУРНО-ИСТОРИЧЕСКАЯ

ПРОЙКА

Орган Сузунского Райкома ВКП(б) и Райисполкома

18 августа
1937 года.
№ 48 (540)
Номер 6 коп.
ВЫХОДИТ
раз в 6 дней.
с. СУЗУН.
Западная
Сибирь.

ДЕНЬ АВИАЦИИ

Мы живем в самую замечательную эпоху, слава о которой останется в веках. Мы живем в стране, народ которой поднят гением Ленина и Сталина из бездн разрухи, нищеты и бесправия на вершины свободной и радостной жизни. Народ впервые в истории сознательно творит свою жизнь, кует свое счастье. Он окрылен великими победами, богатейшими перспективами, потому рождает героев, которых не знало человечество.

«ПРАВДА».

Летчики, совершившие первый перелет через полюс в Америку,—Чкалов, Байдуков и Беляков, летчики, совершившие рекордный по дальности полет из Москвы в Америку,—Громов, Юмашев, Данилин, летчики первые завоевавшие полюс,—Водопьянов, Молоков, Алексеев, Мазурук, Головин. Сотни наших летчиков—рядовых и средних, из которых выйдут будущие герои, счастливо сочетают смелость и отвагу со знанием и умением использовать новейшие достижения техники. Они обладают качествами, присущими большевикам, людям, не знающим преград в борьбе за поставленную цель, в борьбе за партию, за родину!

(Из передовой „Правды“, за 16 июля 1937 г.)

Восхищаюсь беспримерным мужеством неустрашимых соколов, воспитанных великим Сталиным. В то время, как фашистские самолеты уничтожают города Испании, советская авиация покоряет полюс, прокладывает новые воздушные пути, завоевывает вершины науки.

Только люди Советской страны могут разрешать такие величественные задачи, проявлять такую смелость, выдержку и настойчивость в достижении поставленной цели.

Слава сталинским соколам!

Их замечательные дела воодушевляют каждого гражданина Советской страны на борьбу за процветание, за счастье любимой родины.

Алексей Стаханов.

Двадцать лет советской авиации

За двадцать лет революции советская авиация достигла огромнейших успехов. В царской России самолеты закупались (за редким исключением) за границей, привозились в разобранном виде и собирались кустарным путем в велосипедных мастерских.

Теперь у нас есть авиационные заводы, оборудованные по последнему слову техники, на которых строятся самолеты советских конструкций (профессора Туполева—АНТ-9, АНТ-14 и др.;

инженеров Поликарпова и Григоревича—быстрые легкие самолеты—штурмовики и др.; инженера Яковлева—АИР-9 и АИР-10; Путилова—Сталь-3). Все эти самолеты строятся из советских материалов и на них работают советские же мощные моторы.

Растет роль авиации в хозяйстве страны.

В СССР более ста аэроклубов (в 1932 году их было только два).

НАВСТРЕЧУ ДНЮ АВИАЦИИ

В крае с каждым годом растет сеть воздушных линий местного значения. Начиная с 1930 года, протяженность воздушных линий возросла от 2220 до 7050 километров. В крае работала только одна линия местного значения (Новосибирск—Кемерово), а сейчас

их оборудовано пять.

18 августа на Новосибирском аэродроме будет проведена большая массовка, посвященная Дню авиации. На массовке будут показаны фигуры высшего пилотажа, буксировка, парение планеров и другие.

„Советский Союз может построить самолет с радиусом действия, в два раза превышающим дальность последнего полета. Нужно учесть, что самолет „АНТ-25“ был построен Советским Союзом в 1932 году, а в настоящее время СССР может строить лучшие самолеты“.

(Из интервью Героя Советского Союза тов. Громова представителям американской печати).

„Нам выпала высокая честь стать пионерами великого трансарктического пути. Нет слов, чтобы выразить всю нашу любовь к нашей стране и к товарищу Сталину, давшим нам возможность совершить этот исторический перелет.“

Мы можем с уверенностью заявить: как и все летчики Советского Союза, мы готовы принять и выполнить любое задание, которое будет дано нам партией, правительством, товарищем Сталиным“.

Герой Советского Союза В. ЧКАЛОВ.

Советский простой человек

Разносятся песни все шире,
И слава гремит в вышине
О нашей единственной в мире
Великой Советской стране.

По полюсу гордо шагает,
Меняет движение рек,
Высокие горы сдвигает —
Советский простой человек!

Всех лучше советские скрипки
На конкурсах мира звучат,
Всех ярче сверкают улыбки
Советских веселых девчат.

Америка снова открыта:
Сквозь холод, туманы и снег
В нее прилетел деловито
Советский простой человек!

Отбросивши сказки о чуде,
Отняв у богов небеса, —
Простые советские люди
Повсюду творят чудеса.

Цветет красотой небывалой
Народного счастья весна.
Всемирной надеждою стала
Советская наша страна!

И звезды сильней заблестали,
И кровь ускоряет свой бег,
И смотрит с улыбкою Сталин —
Советский простой человек!

Вас. Лебедев-Кумач.



Герои Советского Союза В. Чкалов, Г. Байдуков, А. Беляков

Сообщение правительственной комиссии о перелете Москва—Северный полюс—Северная Америка

Правительство удовлетворило ходатайство Героя Советского Союза тов. С. А. Леваневского, летчика тов. Н. Г. Кастанаева, штурмана т. В. И. Левченко о разрешении им беспосадочного перелета по маршруту Москва—Северный полюс—Северная Америка.

Старт был дан 12 августа 1937 года в 18 часов 15 минут со Щелковского аэродрома близ Москвы. Самолет взял курс Архангельск—Северный полюс—Аляска.

Перелет совершается на самолете „Н—209“, конструкции инженера В. Ф. Болховитинова с четырьмя

моторами „АМ-34-РНБ“. Экипаж самолета: Герой Советского Союза С. А. Леваневский—командир. Летчик Н. Г. Кастанаев—второй пилот, капитан В. И. Левченко—штурман, бортмеханики: Г. Т. Побежинов, Н. Г. Годовиков, ра-

дист воентехник первого ранга Н. Я. Галковский.

Правительственная комиссия по организации перелета: М. Рухимович, М. Каганович, А. Туполев, Я. Алкснис, О. Шмидт.

(ТАСС).

12 августа 1937 г.

До 13 августа с самолетом тов. Леваневского поддерживалась регулярная радиосвязь. В 13 часов 40 минут по московскому времени самолет «СССР Н—209» прошел над Северным полюсом и взял курс на Аляску. В 14 часов 32 минуты с самолета была передана радиограмма о выбытии из строя крайнего правого мотора.

После этого регулярная радиосвязь с самолетом нарушилась. И до 17 августа не была восстановлена. Правительственная комиссия по перелету приняла целый ряд мер по оказанию помощи экипажу самолета.

Социалистическое соревнование имени 20-летия
Великой Октябрьской революции

СОЗДАТЬ ВСЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ВЗЯТЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ПО КОМБАЙНОУБОРКЕ

В районе началась массовая уборка урожая. Мастер комбайноуборки Лушниковской МТС тов. Рязанов за первые два дня при неполной нагрузке нового комбайна „Сталинец“ убрал 40 гектар.

Многие комбайнеры еще не выполняют взятых обязательств в соревновании по причине частых простоев. Комбайнеры Лушниковской МТС Грдин и Скворцов простояли из-за отсутствия горючего, первый 12 и второй 15 часов. Дирекция МТС не позаботилась заранее, чтобы комбайны были обеспечены бензином, которого не оказалось на Караголовской нефтебазе.

Комбайнер Заковряшинской МТС Кузякин за 5 дней убрал только 35 гектар. Причина та же — простой из-за несвоевременной подвозки горючего и неорганизованности в отгрузке зерна от комбайна.

Эти тревожные показатели еще раз подтверждают безобразно плохую подготовку к уборке со стороны дирекций МТС, правлений колхозов и требуют немедленного устранения этих безобразий.

Короткие сигналы

Причины аварий

Из 12 автомашин Нечунаевской механизированной дороги, работающих на вывозе леса, освещенные имеют только три и то по одной фаре. Нет освещения и в кабинках. Это является причиной частых аварий машин в ночную смену. На лесных складах также нет освещения. Когда устранит это безобразие начальник участка Олейников?

И. Зверев.

Дирекция нарушает договор

Дирекция Лушниковской МТС нарушает договор с колхозом „Победа“, Зоринского сельсовета. Паров вспахано вместо 380 только 200 гектар, а закультивировано 83. Из-за неисправности трактора затягивается комбайноуборка.

Кондратьев. Чанов.

Плохой мост

Техник-строитель Нечаев строит в с. Малышево мост через речку Каменку. Сви этого моста уже сейчас наклонились по течению воды, прогоны кривые. Даже от тяжести работающих мост качается.

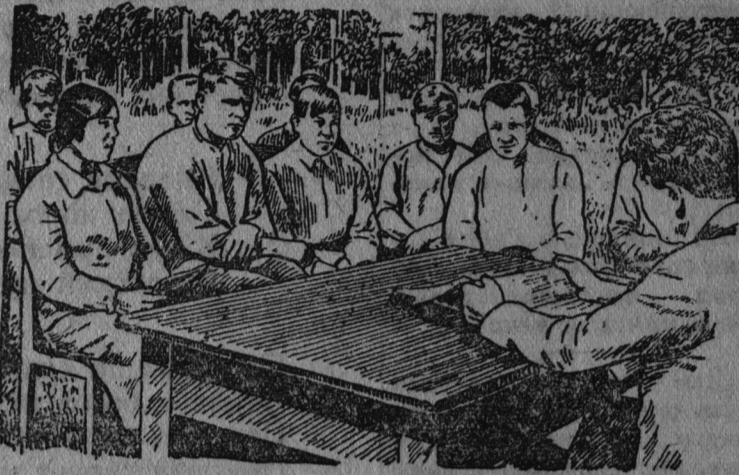
Портнягин.

Хлебосдача на 15 августа

По району сдано зерна государству 815 центнеров—1,7 процента к плану. Колхозами, обслуживаемыми Лушниковской МТС, сдано 646 центнеров—2,6 процента. Заковряшинской МТС—93 центнера—0,5 процента. От колхозов Караганской МТС поступлений нет.

Колхозами, не обслуживаемыми МТС, сдано 22 центнера—1,7 процента. Промколхозами сдано—16 процентов. От единоличного сектора поступлений нет.

По хлебосдаче идут впереди: колхоз имени Кирова сдал 616 центнеров—18 процентов к плану, „Большевик“—15 процентов, „Красный пахарь“—12,8 процента. Промколхоз „Красный восток“—50 процентов, «Прожектор»—41 процент.



НА СНИМКЕ: Беседа с комбайнерами Барышевской МТС и их помощниками о „Положении о выборах в Верховный Совет СССР“. Беседу проводит заместитель директора по подгитчасти тов. Феньвеш Н. Л.

Об увольнении из рядов РККА в долгосрочный отпуск рядового и младшего командного и начальствующего состава срочной службы

Приказ Народного Комиссара Обороны Союза ССР 10 августа 1937 года, № 145. г. Москва.

- Уволить из рядов Рабоче-Крестьянской Красной Армии пограничной и внутренней охраны НКВД в долгосрочный отпуск рядовой и младший командный и начальствующий состав срочной службы, как выслуживший установленные сроки непрерывной службы:
 - из частей с двухгодичным сроком службы—призыва 1935 года;
 - из частей с трехгодичным сроком службы—призыва 1934 года;
 - из частей с четырехгодичным сроком службы—призыва 1933 года;
 - лиц с высшим образованием—призыва 1936 года, а из морского флота—призыва 1935 года, выдержав-

ших испытания на звание командного и начальствующего состава запаса.

2. Увольнение произвести:

а) из сухопутных, воздушных и морских сил РККА в период с 1 октября по 1 декабря сего года;

б) из пограничной охраны НКВД—1 декабря 1937 года, а из внутренней охраны НКВД—к 30 декабря 1937 г.

3. Приказ объявить во всех ротах, эскадронах, батареях, командах, отрядах, дивизиях, судах и экипажах.

Народный Комиссар Обороны СССР маршал Советского Союза К. ВОРОШИЛОВ.

ОБ ОЧЕРЕДНОМ ПРИЗЫВЕ В РККА

Приказ Народного Комиссара Обороны Союза ССР 10 августа 1937 года, № 146. г. Москва.

1. Призвать на действительную военную службу в Рабоче-Крестьянскую Красную Армию в период с 1 сентября по 1 октября сего года граждан 1915 года рождения, не призванных в 1936 году, и полностью контингент граждан 1916 года рождения, а также граждан старших возрастов, которым истекли отсрочки призыва.

2. Граждан 1907 года рождения, ранее пользовавшихся отсрочками, от призыва освободить и перечислить в запас первой очереди.

Народный Комиссар Обороны СССР маршал Советского Союза К. ВОРОШИЛОВ.

ИЗВЕЩЕНИЕ

В селе Сузуне 20 августа с. г. будет проводиться районное учительское совещание.

Начало в 10 часов утра.

Явка всех учителей, заведующих, завучей и директоров школ обязательна.

РОНО.

О достоинствах и недостатках одной стенгазеты и задачах редколлегий

При конторе Караганской МТС издается стенгазета „За социалистическую культуру“. Редколлегия—т.т. Шадрина, Пелипенко и Бурчевская не мало кладут труда, чтобы сделать свою газету боевой, организующей и интересной для читателя.

В № 18 за 29 июня помещены содоговора комбайнеров, показаны передовые и отстающие бригады по ремонту комбайнов. В № 19 за 10 июля показано соревнование трактористов на паровспашке. Не забывает редколлегия и других вопросов. Подписка на заем укрепления обороны СССР, выборы профорганов и другие. О героическом перелете Москва—Северный полюс—Северная Америка помещено из „Сельской правды“ стихотворение и вырезка из газеты—портрет Чкалова с сыном.

Маленькие критические заметки сопровождаются красочными привлекательными карикатурами. Это достоинства газеты.

Но есть в работе редколлегии и недостатки. Не освещена проверка выполнения взятых обязательств по соревнованию комбайнеров, отсутствует показ действительности сельковских заметок. А когда читаешь стенгазету, то создается впечатление, что заметки в нее подают: „трактор“, „комбайн“, „ведро“, „полоса“, „поле“, а не люди. Но на-

до учитывать, что многие селькоры хотя и подписывают свою фамилию, открыто и смело критиковать недостатки и устранять их. В этом отношении редколлегия должна вести разъяснительную работу со своими селькорами.

Особенно живой, кипучей должна быть работа всех редколлегий колхозных и бригадных стенгазет сейчас, когда на полях идет уборка богатого урожая. Стенгазету нужно выпускать не реже одного раза в пятидневку. Показать ход социалистического соревнования на уборке, стахановцев, ударников и других знатных людей колхоза, чтобы все колхозники брали с них пример и боролись за быструю уборку обильного урожая без потерь и за досрочное выполнение государственных обязательств по зернопоставкам.

Основной задачей редколлегий является разоблачение остатков кулацких враждебных элементов, которые будут пытаться сорвать уборку урожая, нанести ущерб колхозу и колхозникам.

Каждый редактор и член редколлегии стенгазеты, каждый селькор должен помнить об этом, быть бдительным и таким мощным оружием, как большевистская печать, метко и беспощадно бить врага.

За рубежом

ЯПОНСКАЯ ИНТЕРВЕНЦИЯ В КИТАЕ

Успехи китайских войск в Северном Китае

Японская интервенция в Китае расширяется. В Китае непрерывно прибывают новые японские войска и снаряжение. Бои идут одновременно в Северном Китае и в Шанхае.

80 процентов китайского населения Шанхая покинуло свои дома, скрываясь либо на территории иностранного квартала, либо выезжая за пределы Шанхайского района.

13 августа бои на улицах Шанхая продолжались три часа. На стороне японцев в бою принимали участие броневики. К вечеру бои несколько затихли, хотя перестрелка между японскими и китайскими частями не прекращалась.

С новой силой бои разгорелись 14 августа утром. В результате японской бомбардировки во многих местах Чапая (китайский квартал Шанхая) возникли большие пожары. Горит Северный вокзал, зажженный японскими бомбами. Горят Усунские пристани, подожженные китайскими войсками с целью предотвращения высадки японских подкреплений.

9 китайских самолетов бомбардировали японские военные корабли, стоящие на реке Ванпу.

Ожесточенные бои идут в Северном Китае. Здесь 13 августа японским войскам был нанесен первый сильный удар. Японцы при поддержке 30 бомбардировщиков, 60 полевых орудий и 30 танков предприняли ожесточенную атаку на горный проход Нанькоу (к северо-востоку от Бейпина), являющийся важным стратегическим пунктом.

После неоднократных безуспешных попыток захватить горный проход японцы вынуждены были отступить, оставив много убитых.

Атака японцев на Тулючень (юго-западнее Тяньцзиня) также была отбита китайскими войсками. После нескольких крупных столкновений китайские войска вступили в город Лянсян (южнее Бейпина). На улицах города идут бои между китайскими и японскими войсками. Китайцы твердо решили оказывать самое энергичное сопротивление японским захватчикам.

(ТАСС).

Отв. редактор В. Аринт

УТЕРЯНА метрическая выписка № 41065 на имя Бурмистровой Софьи Ефимовны. Нашедшего просьба доставить село Сузун, Школьная, 30.

Райлит № 80. Тираж 2020 экз.